Octado
Instructie



Introductie 1
Informatie en tips voor de montage van het getouw 2
Montage van de Octado 3
Montage van de mechanische dobby 24
Installeren van de elektronische interface 35
Gebruikstips voor het weefgetouw 35
Wat er mis kan gaan 38
Garantie en contact 41

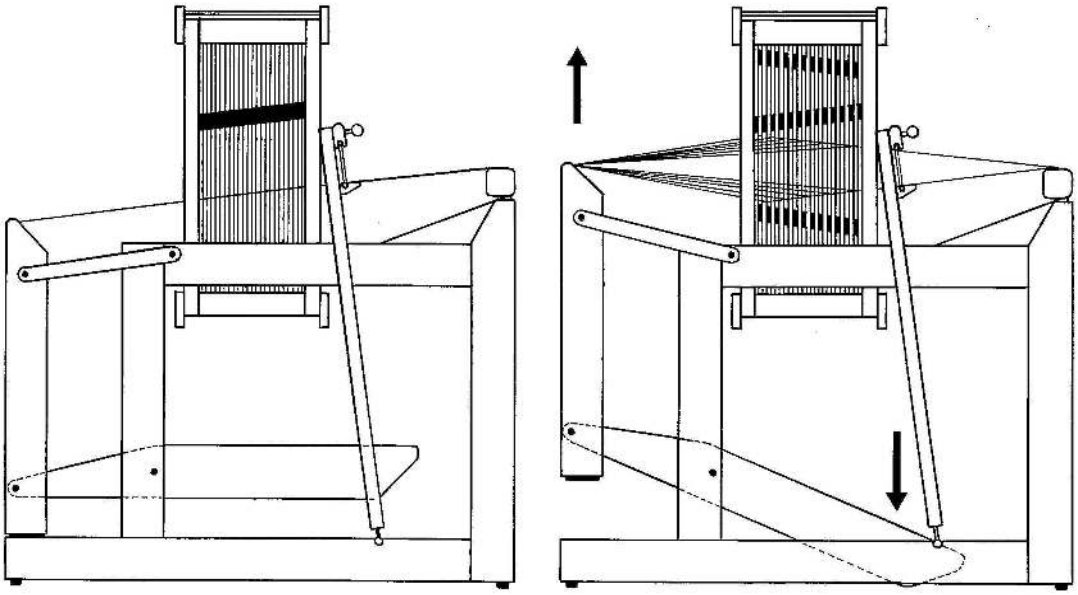
Versie: I_Octado_V4_NL

Introductie

Het contramarsvak van de Octado

Strikt genomen is de Octado geen contramars getouw, want contramars betekent letterlijk dat de schachten in twee richtingen worden aangedreven. Bij de Octado worden de schachten deels omhoog getrokken en deels blijven ze op hun plaats. Wanneer het pedaal voor de sprong wordt ingetrapt, komt echter ook het scheer- en strijkboomgedeelte van het getouw omhoog en op de tekening kun je zien dat zo toch een contramarsvak ontstaat.

De tweede tekening toont ook de zogenaamde progressieve sprong: De achterste schachten maken de grootste uitslag en zorgen zo voor een regelmatig vak aan de voorkant van het getouw.



Weinig kracht nodig voor bediening van de Octado

Bij het maken van een sprong op een weefgetouw worden de scheringdraden uitgerekt, doordat de afstand strijkboom - heveloog - borstboom groter wordt als er schachten omhoog en/of naar beneden getrokken worden. Dit uitrekken van de schering vraagt een belangrijk deel van de kracht die nodig is om een getouw te bedienen. Dat verklaart ook waarom een getouw met een schering van weinig elastisch materiaal en met een hoge spanning zwaar trapt. Bij de Louët getouwen Spring en Delta wordt dit probleem voor een deel opgelost door de verende borstboom.

Bij de Octado is het probleem volledig opgelost: Het achterdeel van het getouw beweegt behalve naar boven, ook iets naar voren, waardoor de spanning op de schering tijdens het maken van de sprong zelfs iets afneemt. In feite helpt de kettingspanning bij het maken van de sprong. De Octado trapt licht en maakt een grote sprong, zonder dat dit wordt beïnvloed door de breedte van het weefsel of de spanning en elasticiteit van de schering.

Accessoires

Naast de keuze tussen een mechanische en een elektronische dobby, zijn er voor de Octado een aantal accessoires verkrijgbaar, namelijk:

- Verstelbare weefbank (59 - 72 cm hoog)
- Schuinzetset voor weefbank
- Tweede scheerboom met strijkboom
- Directe schering
- “Flying Dutchman” schuit
- Schietspoellade
- Verhogingsset trappers
- Extra kieslatjes per 10

Informatie en tips voor de montage van het getouw

Stiftmoeren

Voor het monteren van het getouw worden bij veel verbindingen zogenaamde stiftmoeren gebruikt. Deze cilindervormige moeren hebben aan één kant een sleuf. De stiftmoeren moet je zo in de gaten steken, dat de kant met de sleuf zichtbaar blijft. Deze sleuf geeft de richting van het gat met schroefdraad aan. Met een platte schroevendraaier of een muntstukje kan je de stiftmoer in de juiste stand draaien. Pakt de bout slecht in de stiftmoer, draai dan de stiftmoer 180 graden. Meestal gaat het dan beter.

Slotbouten

Op andere plaatsen worden bij de montage slotbouten gebruikt. Deze hebben onder hun kop een vierkante verdikking van de steel. Bij het aandraaien van de moer dringt dit vierkante deel het hout in, waardoor de slotbout niet meedraait. In sommige gevallen zal de slotbout net niet voldoende uitsteken om er de moer op te kunnen draaien. Afhankelijk van de situatie zijn er twee manieren om dit op te lossen:

1. Tik de kop van de slotbout met een houten of plastic hamer een eindje het hout in.
2. Draai de moer eerst zonder ring op de slotbout, waardoor de kop van de bout een eindje het hout in dringt. Draai de moer er vervolgens weer af, plaats de ring en draai de moer nu geheel vast.

Ringen en bussen

Volgorde en plaats van ringen en bussen zijn zeer belangrijk. Op dit punt moet je de instructie zorgvuldig volgen. Als hulp zijn in de beslagzakjes de bouten, ringen, bussen en moeren in de juiste volgorde samengesteld.

Houtschroeven

Waar houtschroeven worden gebruikt, zijn gaten voorgeboord, waarin de schroef zijn schroefdraad snijdt. De gebruikte houtschroeven zijn scherp en ondanks de hardheid van het beukenhout zullen zij het hout binnen dringen als zij naast het voorgeboorde gat terechtkomen. Na een paar slagen zal het schroeven erg zwaar gaan en bestaat er zelfs kans dat de schroef breekt. Bovendien worden de onderdelen op een onjuiste plaats met elkaar verbonden. Bij enkele schroefverbindingen vereist het enige zorg, het gat voor de schroef te vinden. Deze montage instructie besteedt daar aandacht aan. Bij eventuele herhaalde montage van een schroefverbinding is het belangrijk dat de schroef weer in dezelfde draad terechtkomt, die hij eerder gesneden heeft. De verbinding zou anders na een aantal keren zijn sterkte verliezen. Het terugvinden van de oude draad is gemakkelijk: Duw de schroef in het gat, terwijl je hem tegen de wijzers van de klok in draait. Stop als een licht tikje duidelijk maakt dat de schroef in zijn oude draad “valt”. Draai de schroef nu weer rechtsom en aan het lichte schroeven merk je dat je goed zit.

Merktekens

Veel van de getouwdelen zijn gemerkt met letters van het alfabet, op de plaatsen waar zij verbonden moeten worden met een ander deel, dat op die plaats hetzelfde gemerkt is. Ter verduidelijking om welk onderdeel het gaat, worden deze lettermerken in deze instructie achter de namen van de onderdelen vermeld, wanneer het onderdeel voor het eerst ter sprake komt.

Gereedschap

Een kruisschroevendraaier en een sleutelset zijn verpakt in doos B. De schroevendraaier is een pz2, passend voor kruiskop houtschroeven. Van de sleutelset zijn alleen de maten 10 en 13 mm nodig, respectievelijk voor moeren m6 en m8. Daarnaast heb je nog een houten of plastic hamer nodig en een scherpe schaar.

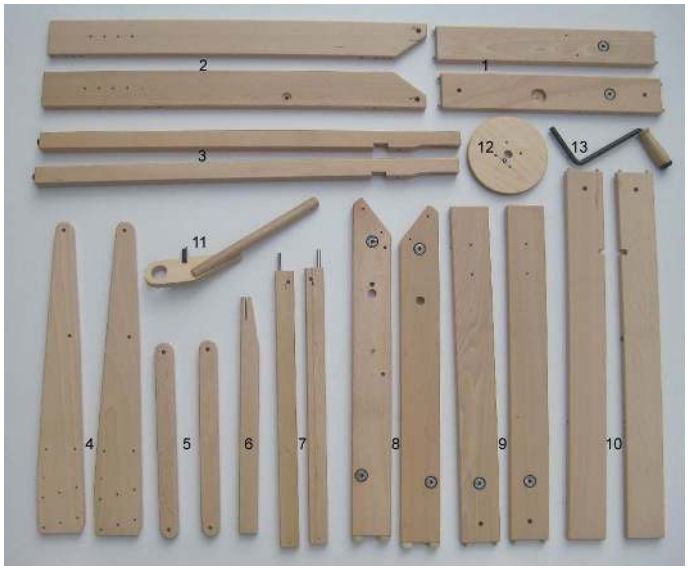
Montage van de Octado

Onderdelen Octado per doos



Het gemonteerde middendeel van het getouw is verpakt in doos **A**.

Het handvat voor de rietlade zit verpakt bovenop de schachten in het middendeel.



In doos **B** zijn, behalve de hiernaast afgebeelde onderdelen, beslagzakjes 1 tot en met 6 en een zakje met sleutels (10 en 13 mm) en schroevendraaier verpakt.

1. zijregels L+R
2. voorste staanders L+R
3. rietstaanders L=R
4. trapperzijkanten L=R
5. scharnierarmen L=R
6. rempedaal
7. verende armen L+R
8. achterste staanders L+R
9. middelste staanders L+R
10. onderste zijregels L+R
11. opboomhendel
12. remschijf
13. scheerboomzwengel



De volgende onderdelen zijn, samen met 600, 800 of 1200 Texsolv hevels 33 cm, verpakt in doos **C**:

14. zestien opboomlatten
15. twee kuislatten
16. twee aanbindlatten
17. riet
18. twee trapperregels
19. drie frameregels: voetregel, achterregel en strijkboom
20. borstboom
21. scheerboom
22. doekboom
23. bovenrietlade
24. onderrietlade

Verder wordt er bij het getouw een mechanische dobby (2 dozen) of elektronische dobby (1 doos) geleverd.

1. Montage van de zijregels aan het middendeel



Gebruik schraagjes of een tafeltje om het middendeel van het getouw op hoogte te stellen, minimaal 64 cm boven de vloer.



Open uit doos B beslagzakje 1:

- 1 grote pal
- 1 schroef 4,5x20
- 10 draadeinden m6 x 132 mm met dopmoer, ring en stiftmoer
- 4 slotbouten m8 x 55 met grote ring, 2 kleine ringen en dopmoer
- 2 schroeven 5 x 40
- 4 buffers met m6 draadeind
- 1 schroef 4x17
- een stuk Texsolv koord van 35 cm



Neem de rechter zijregel, gemerkt JD uit doos B en schroef de pal er op vast met de 20 mm schroef en vervolgens weer iets terug, zodat hij net vrij kan draaien.



Schroef van twee draadeinden de stiftmoeren en steek deze in de tegenover elkaar liggende gaten, waar de rechter zijregel gemonteerd moet worden. Let erop dat het sleufje in de stiftmoeren verticaal staat.



Steek de 2 draadeinden met ringen en dopmoeren er nog op, van boven door de gaten in de smalle kant van de rechter zijregel.

Monteer de zijregel aan het middendeel door de draadeinden met de dopmoeren in de stiftmoeren te schroeven. Draai ze nog niet stevig aan, zodat de zijregel nog te bewegen is.

Voordat je de linker zijregel monteert, moet daar eerst een scharnierarm aan bevestigd worden. Behalve twee gaten voor de bevestiging met slotbouten, hebben de scharnierarmen een rij kleine gaatjes, waarin schroefhaakjes komen als je de Octado uitbreidt met een directe schering of tweede scheerboom.



Neem een van de scharnierarmen uit doos B en tik er een slotbout in. Let er daarbij op dat kleine gaatjes ten opzichte van de slotbout zo zitten als op de foto getoond wordt.



Schuif de grote ring en daarna de twee kleine ringen op het uitstekend eind van de slotbout. Steek dat eind dan door de kogellagers in de linker zijregel, vanaf de buitenkant. Binnen- en buitenkant herken je aan de ringvormige groef, bestemd voor de doekboom.

Schroef de dopmoer op het eind van de slotbout en draai die met sleutel 13 stevig aan.

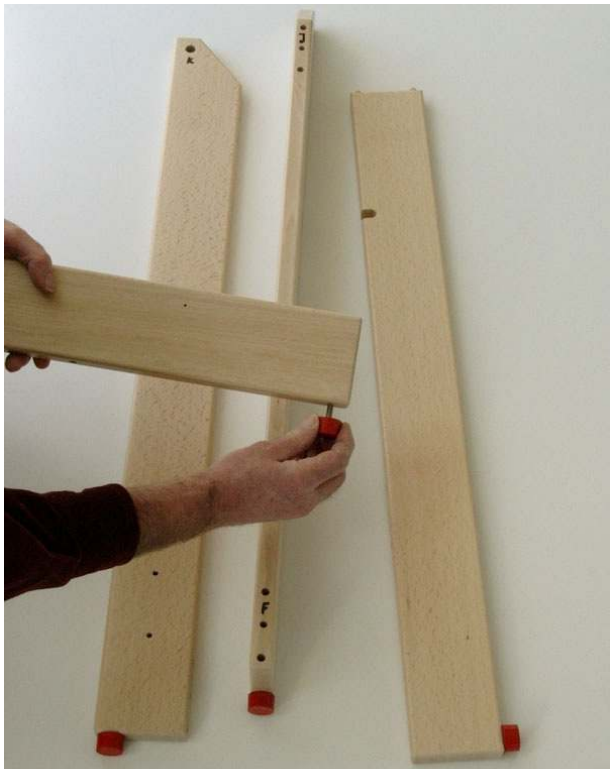


Bij het vast schroeven van de zijregel moeten de eerste twee schachten omhoog gehouden worden om ruimte voor de schroevendraaier te hebben.
De schachten staan geblokkeerd door de schroefkopjes op de latjes (dobby haken) aan de zijkant van het middendeel. Je moet ze even naar binnen duwen om de schachten omhoog te kunnen trekken. Leg een boek of iets dergelijks tussen de bovenste schachtlatten, om ze in die hoge stand te houden.

De linker zijregel monteer je nu met twee schroeven 5 x 40 aan het middendeel. Die schroeven steek je eerst van binnenuit door de zijkant van het middendeel. Draai de schroeven nog niet helemaal aan

en geef de voorste ca.1/2 cm ruimte. Deze ruimte is nodig om straks de doekboom te kunnen plaatsen.

2. Montage van de zijkanten en het plaatsen van de doekboom



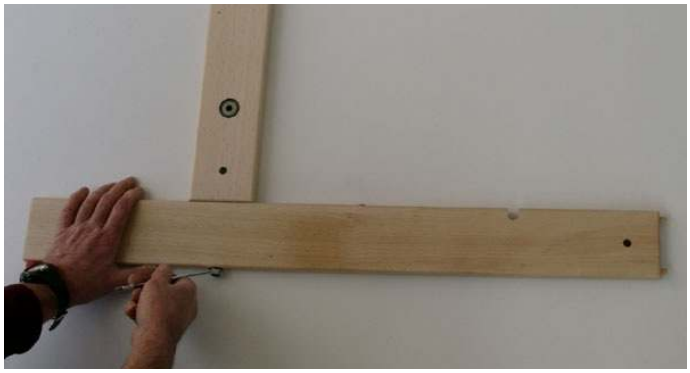
Neem de onderste zijregels (AE en BF) en de voorste staanders (IE en JF) uit doos B. Draai de vier buffers in de daarvoor bestemde gaten.



Maak de verbinding J-J: schuif de staander op de uitstekende houten pennetjes (drevels) van de rechter zijregel.



Plaats een stiftmoer in de zijregel.
Steek het draadeind met daarop de ring en dopmoer in de staander en draai ze met sleutel 10 stevig aan.
Monteer op dezelfde wijze de andere staander aan de linkerkant (verbinding I-I).



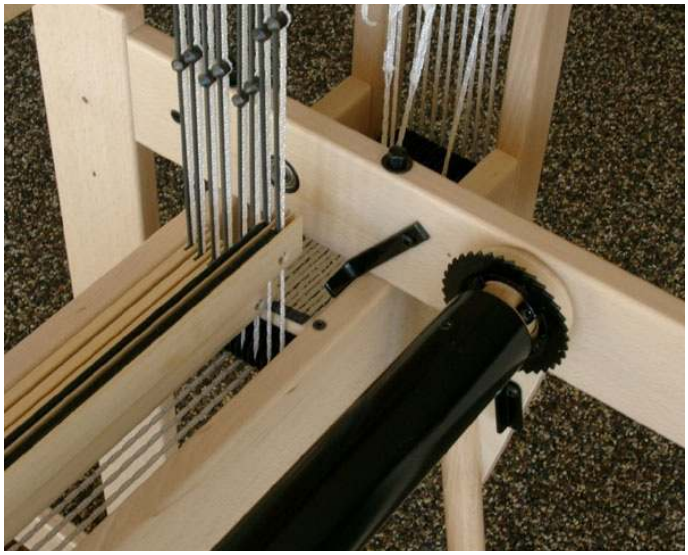
Pak de achterstaanders AC en DB uit doos B en monteer die met aan de onderste zijregels (verbinding A-A en B-B).
Let er daarbij op dat de gaten voor de verbindingen C-C, E-E en D-D, F-F in dezelfde richting zitten.
Ook de gaten voor de stiftmoeren zitten dan aan dezelfde zijde.



Monteer het samenstel van achterste staander met onderste zijregel aan beide kanten van het getouw (verbindingen D-D, F-F en C-C, E-E). Schuif ze eerst op de drevels en maak dan de verbindingen met de draadeinden, stiftmoeren, ringen en dopmoeren.



Schuif de opboomhendel (uit doos B) op de doekboom (uit doos C) en let er daarbij op dat de pal aan de goede kant van het palwiel komt te liggen.



Plaats de doekboom met het houten eind in het gat van de rechter zijregel en de andere kant in de cirkelvormige groef van de linker zijregel. Doordat de zijregels nog niet vast gemonteerd zijn, kun je de zijregels zover uit elkaar duwen dat je de boom ertussen kunt plaatsen.
Nu is het tijd om de linker zijregel met de twee schroeven stevig vast te schroeven. De rechter zijregel moet pas later worden vastgezet, nadat de zijkanten van het getouw met voet- en achterregel verbonden zijn.



Pak het laatste schroefje uit het beslagzakje en draai dat in het gaatje van de rechter zijregel, zover dat de kop er ca. 5 mm uit blijft steken.
Haak het eind van het Texsolv koordje aan de schroefkop, leidt het koord onder het handvat van de opboomhendel door en haak het andere eind ook aan het schroefkopje.
Het Texsolv koord is afgekort op een knooppunt tussen twee openingen. De opening in het koord direct ernaast, het eerste gaatje dus, heeft geen sterkte en gebruiken we niet. Het volgende gaatje gebruiken we altijd als het eerste gaatje.

Er resteren nu nog drie slotbouten met ringen en dopmoeren van beslagzakje 1. Deze zijn nodig voor de montage van het achterdeel van het getouw met de scharnierarmen, zoals verderop in deze instructie wordt beschreven.



Open nu beslagzakje 2:
- 20 schroeven 5 x 50
- 4 schroeven 5 x 40
- 1 slotbout m6 x 40 met ring, bus 12 mm, stukje nylon slang, ring en dopmoer m6
- 1 schroefoog
- 2 buffers
- 2 schroeven 4 x 21
- 4 slotbouten m8 x 70 met grote ring, bus 17 mm en dopmoer m8

In doos C zitten vijf lange rechte delen, die alleen in de kopse einden schroefgaten hebben. Twee en drie ervan zijn hetzelfde. De twee kortere zijn de regels van de trapper en de drie langere zijn de voet- en achterregel, waarmee we de zijkanten van het getouw gaan verbinden en tenslotte de strijkboom.



Steek vier schroeven 5 x 50 in de gaten van de beide achterste staanders.

Houd de achterregel aan een kant tegen de achterste staander, zoek met de schroeven de gaatjes in de achterregel en draai ze er met de hand een slag in. De achterregel blijft dan op de schroefpunten hangen, zodat je je handen vrij hebt om hetzelfde aan de andere kant te doen.
Met de schroevendraaier, draai je nu alle vier schroeven stevig aan.



Monteer op dezelfde wijze de voetregel aan de voorkant van het getouw, tussen de voorste staanders:
Hiervoor zitten, anders dan op de foto, in beide voorste staanders 4 gaten voor de schroeven, waardoor de voetregel op twee hoogten kan worden gemonteerd, aangepast op je beenlengte. Voor de meeste mensen zal de lage stand van de voetregel voldoen.

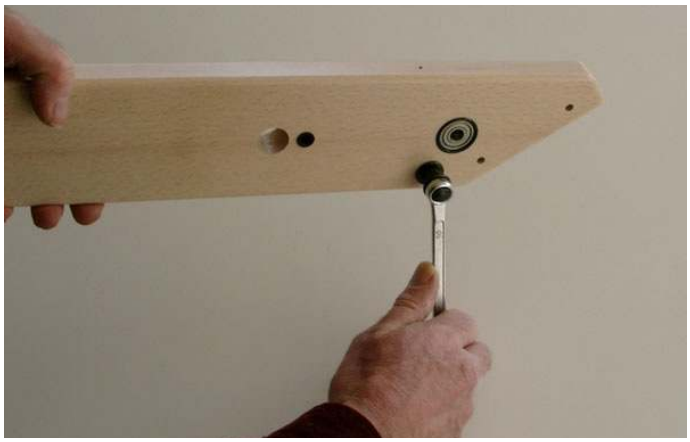


Het frame van de Octado heeft nu zijn vaste vorm gekregen, zodat de verbinding van de rechter zijregel definitief vastgedraaid kan worden en de schraagjes onder het getouw weg kunnen.

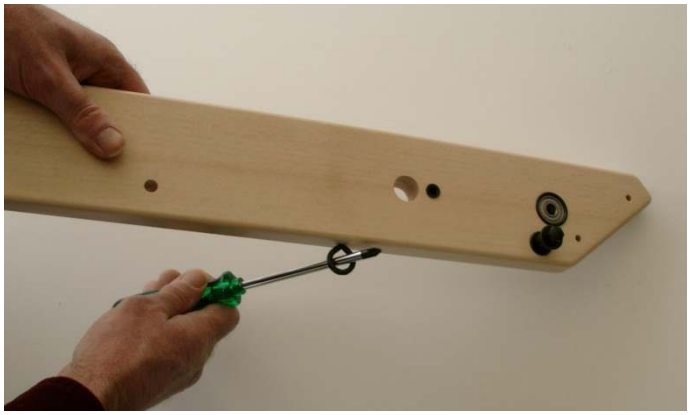
3. Montage van het achterdeel met scheerboom en het trappedaal



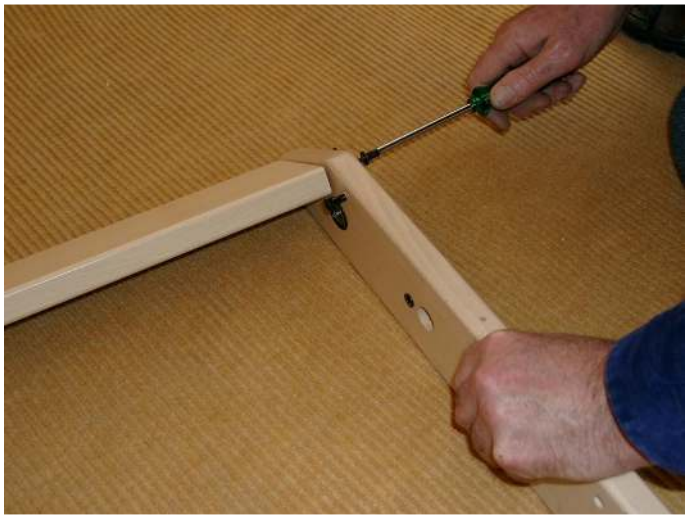
Schuif de remschijf op de lange as van de scheerboom; de met een Q gemerkte zijden komen tegen elkaar.
Schroef de remschijf met vier 40 mm lange schroeven stevig vast.



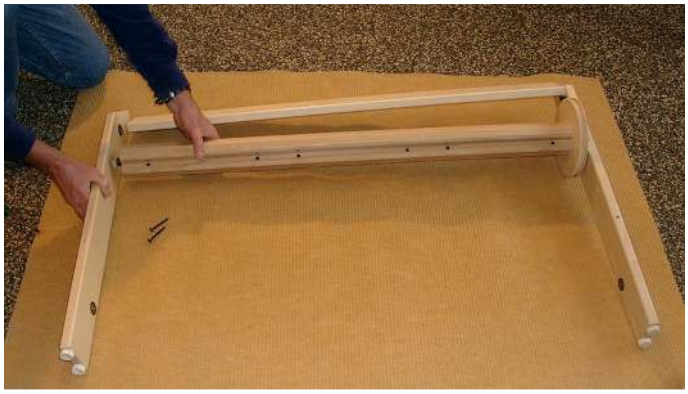
Neem de twee staanders van het achterdeel uit doos B. Ze zijn herkenbaar aan de twee gaten met kogellagers.
De rechter staander heeft een doorlopend gat voor de boomas. Monteer in deze staander de bevestigingsbout voor de remkabel: Steek de slotbout er vanaf de buitenkant in (de kant met het zwarte nylon lagertje naast het asgat is de binnenkant). Schuif na een ring het stukje nylon slang over de slotbout. Dit stukje slang dient om de slotbout in de bus te centreren. Schuif de bus er overheen, dan de andere ring en draai het geheel met de dopmoer stevig aan.



Draai vervolgens het schroefoog in de zijkant van de staander, zover dat de steel geheel in het hout verdwenen is.



Schroef de rechter staander met twee schroeven 5 x 50 vast aan de strijkboom.



Steek de lange as van de scheerboom door de rechter staander en schuif de linker staander op de korte as aan de andere kant van de scheerboom.



Schroef ook deze staander met twee schroeven 5 x 50 aan de strijkboom vast. Het achterdeel (samenstel van de twee staanders, scheer- en strijkboom) gaan we nu met de scharnierarmen aan het frame van het getouw monteren. Daarvoor hebben we de drie uit beslagzakje 1 overgebleven slotbouten met ringen en dopmoeren nodig.



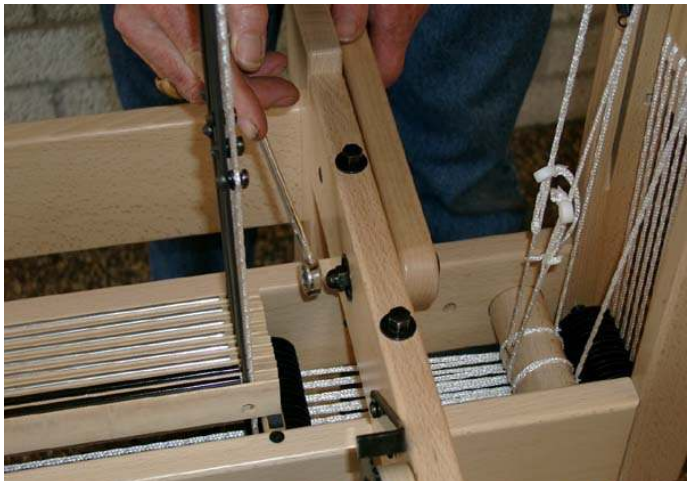
Steek een slotbout door het gat van de scharnierarm die al aan de linker zijregel gemonteerd zit. Schuif er de grote ring op en vervolgens de twee kleine ringen.
Plaats het achterdeel op de uitstekende onderste zijregels terwijl je de slotbout van de scharnierarm door de kogellagers van de linker staander leidt.
Houd de scharnierarm samen met de staander vast en tik met een hamer op de kop van de slotbout, zodat er voldoende schroefdraad buiten de kogellagers steekt om er de dopmoer op te kunnen draaien.
Draai met sleutel 13 de dopmoer stevig aan.



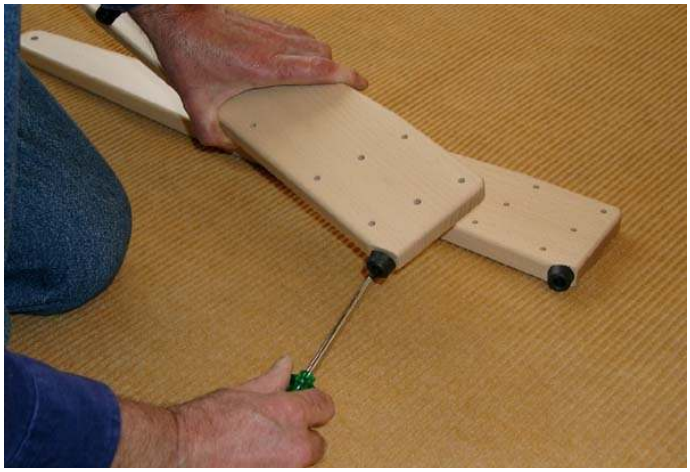
Tik de overige twee slotbouten uit beslagzakje 1 in de andere scharnierarm.



Leg om beide slotbouten de grote ring en vervolgens de twee kleine ringen en schuif ze gelijktijdig door de kogellagers van de rechter zijregel en de rechter staander van het achterdeel.
Let daarbij op de positie van de kleine gaatjes, die moeten aan de onderkant van de scharnierarm zitten.



Draai op beide slotbouten de dopmoeren stevig aan.



Neem de twee pedaalzijkanten uit doos B. Schroef met de 21 mm schroeven de buffers vast op de schuine vlakjes.

Steek twee van de 70 mm slotbouten door de gaten van een pedaalzijkant en schuif er de grote ringen en vervolgens de 17 mm bussen op.
De twee pedaalzijkanten zijn gelijk, maar de kant van waaraf je de slotbouten erin steekt, bepaalt of hij voor de linker- of rechterkant van het pedaal wordt.



Bevestig de pedaalzijkant door de einden van de slotbouten van binnenuit door de kogellagers van de staanders te steken en er vervolgens de dopmoeren op te draaien en met sleutel 13 stevig vast te zetten.
Monteer de andere pedaalzijkant op dezelfde wijze, waarbij je erop moet letten dat je de slotbouten in de juiste richting door de gaten steekt (aan de andere pedaalzijkant in spiegelbeeld).



De pedaalzijkanten verbinden we nu door de twee overgebleven regels ertussen vast te schroeven met de 5 x 50 mm schroeven uit het aparte zakje met schroeven.
Steek twee schroeven door de gaten in een pedaalzijkant, houd de regel ertussen en zoek met de punt van de schroeven de gaten in de regel.
Draai de schroeven een slag met de hand naar binnen, zodat de regel erop blijft hangen en doe ditzelfde aan de andere kant.
Draai met de schroevendraaier de schroeven er halverwege in.



De andere regel dient om het pedaal tot op de grond te trappen. Door middel van drie paar gaten in beide zijkanten kun je deze regel op drie hoogten bevestigen, passend bij je beenlengte.



Monteer deze regel met vier schroeven op dezelfde wijze en draai de schroeven van beide regels met de schroevendraaier stevig aan.

4. Het aanbinden van het pedaal en op hoogte stellen van het mes



Open beslagzakje 3:
- 1 schroefoog
- 1 schroef 4 x 17
- 2 Texsolv koorden 62 en 30 cm lang
- 1 gaffelhaak met ring en nylon kartelmoer



Draai het schroefoog in de rechter pedaalzijkant, zover dat de schroefdraad geheel in het hout verdwenen is. Dit oog moet via een koord verbonden worden met de mesklos in het middendeel van het getouw. Daarom moet het oog “die kant op kijken” en loopt het gat waar je hem indraait schuin omhoog.



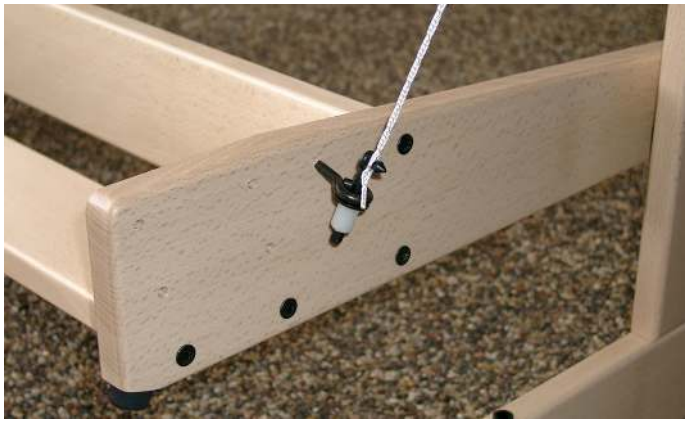
Het 17 mm schroefje draai je in de staander van het frame, zover dat de kop er ca. 5 mm uit blijft steken.



Het langste van de twee koordjes haak je met het eind om het schroefkopje op de mesklos. Je moet de mesklos daarvoor iets draaien door aan de koorden te trekken.



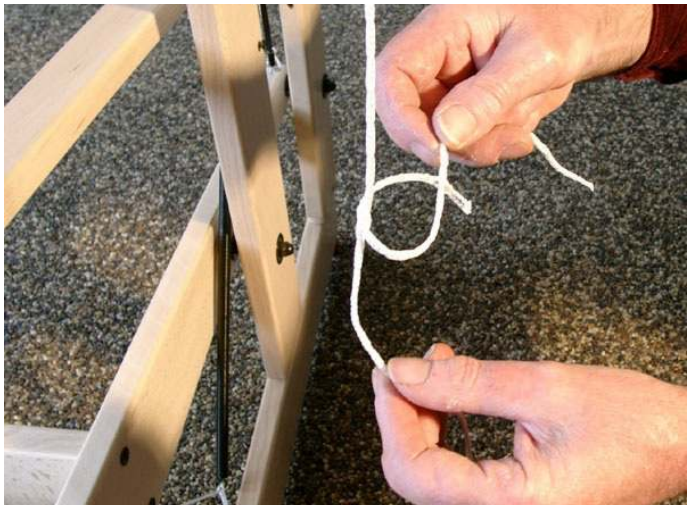
Leidt het koord anderhalve slag om de klos, met de klok mee als je voor het getouw staat.



Steek de kunststof haak met de ring en de kartelmoer door het oog van het pedaal en bevestig het koord met het tweede gaatje (gaatje waar het koord is doorgesneden niet meegerekend) aan de haak.



Merk met een viltstift het gaatje van het koord dat zich op ca. 49 cm boven de vloer bevindt.



Haal het koord weer van de haak, steek het korte koordje door het gemerkte gat en daarna door zijn eigen eind. Trek het koordje aan zodat het korte koordje met een stropje aan het gemerkte gat van het eerste koord zit.



Bevestig het eind van het eerste koord weer met de haak aan het oog van het pedaal.
Het andere koord moet aan het schroefkopje in de staander bevestigd worden met het een na laatste of twee na laatste gaatje, zodanig dat bij het op en neer trappen van het pedaal het eerste koord netjes op de mesklos op- en afgewikkeld wordt, zonder langs het hout van het middendeel of het schroefkopje te schuren.



Met de kartelmoer van de bevestiging aan het pedaal stel je de hoogte van het mes in. Het mes is de zwarte metalen staaf die met het draaien van de mesklos op en neer beweegt.
Het mes moet in de ruststand zo hoog zitten dat het schroefkopje op de achterste dobbyhaak er ruim onderdoor kan als de haak naar binnen geduwd wordt. Laat er ongeveer 0,5 tot 1 cm ruimte tussen.

5. Montage van de scheerboomrem



Open beslagzakje 4:
- 1 draadoog m6 x 60 met 2 moeren m6, 2 grote ringen en 1 moer m6
- 1 draadhaak m6 x 60 met stiftmoer m6
- 1 slotbout m8 x 70 met grote ring, 36 mm bus, kleine ring en dopmoer m8
- 1 remveer
- 1 remkabel
- 1 haak met 39 cm koord



Steek de slotbout door van buitenaf door het gat in de staander van het achterdeel en schuif er de grote ring en de 36 mm bus op.



Steek de stiftmoer in het gat van het rempedaal en draai de schroefhaak er zo ver in dat de schroefdraad er ongeveer 2 cm doorheen steekt.



Schuif het rempedaal over de bus op de slotbout, vervolgens de kleine ring en draai de dopmoer er stevig op vast.



Neem van het draadoog de moer en een ring af en steek hem door het gat in het rempedaal. Schuif de ring er weer op en draai de moer er stevig op vast, terwijl je de schroevendraaier door het oog steekt zodat het oog vast komt te zitten in de richting van het oog in de staander van het achterdeel.



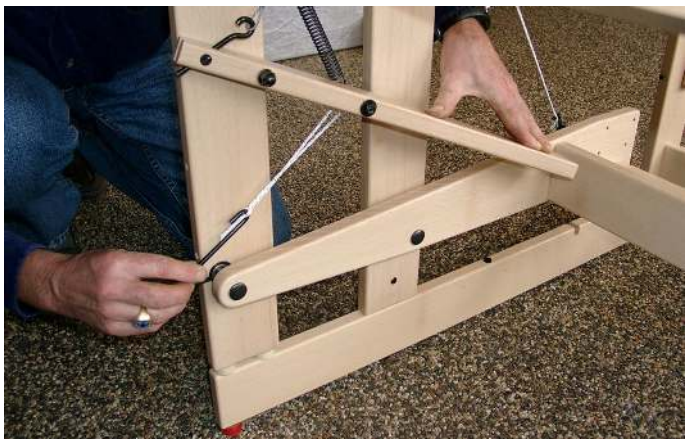
Haak de remveer aan de beide ogen.



Leg het grootste oog van de remkabel om het eind van de slotbout en leid de kabel een slag om de remschijf.



Leg het oog van het andere kabeleind om de schroefhaak van het rempedaal, terwijl je het pedaal intrapt.
Neem de haak met het koordje uit het beslagzakje. Leid het koordje om de steel van het schroefoog van het pedaal en bevestig het weer met het één na laatste gaatje aan de haak.



Door de haak om de bus van het scharnierpunt van het achterdeel te haken, kun je de remkabel ontspannen, zodat je tijdens het opbomen van de schering het rempedaal niet alsmaar ingetrapt hoeft te houden.
Door het koordje van de haak een gaatje langer of korter te maken, kun je de wrijving van de kabel zo regelen dat de scheerboom precies licht genoeg draait. Ook maakt het nog verschil of het koordje om de moeren bij het oog loopt of er net naast.



De haak dient aan het schroefoog opgehangen te worden als je hem niet gebruikt, anders kan hij het hout beschadigen bij het op en neer bewegen van het achterdeel.

6. Montage van de borstboom



Open beslagzakje 5:
- 2 slotbouten m8 x 55 met grote ring, 22 mm bus, kleine ring en dopmoer
- 6 schroeven 4 x 17
- 4 schroefoogjes
- 2 veren, 30 cm lang met een 39 cm koord
- 2 koordjes, 21 cm lang



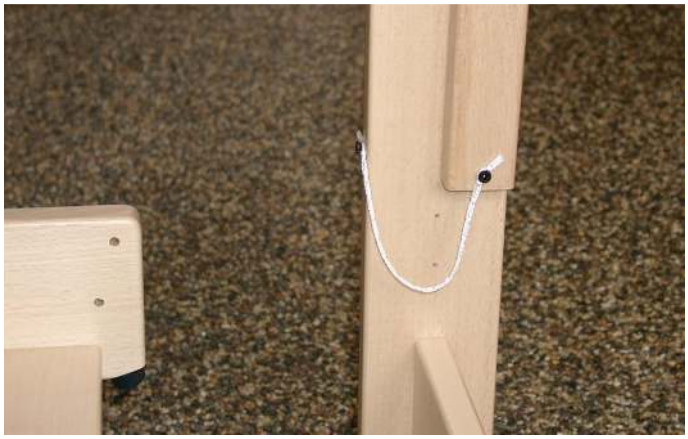
Neem de verende armen, gemerkt K en L, uit doos B.
Ondersteun de veerarmen, terwijl de slotbouten erin tikt. De merktekens moeten aan de kant zitten waar de slotbout uit het gat steekt.



Schuif de grote ring en de bus over de slotbout en bevestig de veerarmen aan de voorste staanders van het getouw met de kleine ringen en de dopmoeren. Let daarbij op de merktekens K-K en L-L om Links en rechts niet te verwisselen.



Draai in elke arm twee schroefjes en een in de achterkant van de staander.
De schroefkopjes moeten er ca. 5 mm uit blijven steken.



Verbind de onderste twee schroefjes aan beide kanten van het getouw met een koordje. Dit koordje dient om de borstboom te blokkeren tijdens het aanbinden van de schering aan de doekboom.



Schuif de borstboom op de pennen van de veerarmen, eerst aan de ene kant een stukje en dan aan de andere kant.



Draai twee van de schroefoogjes in de daarvoor bestemde gaatjes in de zijkanten van het getouw en haak de veren aan deze oogjes.



Door de veerkoorden aan de schroefkopjes van de veerarmen te haken, maak je de borstboom verend en regel je straks de spanning van de schering.



Draai de twee overgebleven schroefoogjes in de staanders van het achterdeel. Hieraan moet je de kruislatten bevestigen als je die tijdens het weven in de schering wilt laten zitten. Zo blijven de kruislatten tussen de scheerboom en de strijkboom, wanneer je het weefsel opboomt.

7. Montage van de rietlade

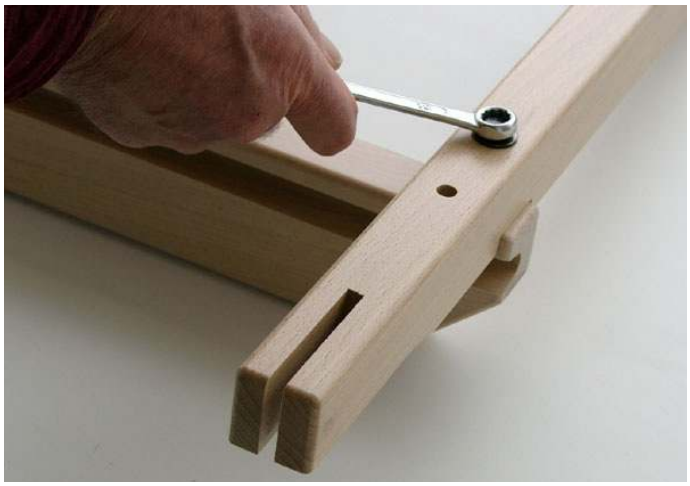


Open beslagzakje 6:

- 2 rietstaanderscharnieren
- 2 houtdraadbouten m8 x 90
- 4 kleine m8 ringen
- 2 bussen, 33 mm lang
- 2 bouten m6 x 70 met grote ring en stiftmoer m6
- 2 slotbouten m6 x 80 met grote ring en vleugelmoer m6
- 2 zwarte buffers met m6 draadeind
- 8 boomkoorden, 142 cm lang
- 3 strookjes dun karton



Draai de buffers in de bovenste van de twee gaten in de zijregels van het getouw. Bij het monteren van een schietspoellade moeten deze buffers in de onderste gaten geschroefd worden.



Verbind de onderrietlade, dat is die met de schuine kant, met de staanders: steek de stiftmoer in het gat aan het eind van de onderrietlade.

Schuif de staander met de keep over de onderrietlade, steek de bout met ring in het gat en zoek daarmee de schroefdraad van de stiftmoer.
Draai de bout vast en monteer op dezelfde wijze de andere staander aan het andere eind van de rietlade.



Draai de scharnieren in de einden van de staanders.
Door het in en uit draaien van de scharnieren stel je, na het opzetten van de eerste schering, de hoogte van het riet precies in.

Plaats het samenstel van staanders en onderrietlade in het getouw. Leid eerst het ene scharnier langs de zijregel en dan de andere.



Zet de scharnieren in de kepen van de onderste zijregels.



Monteer het handvat aan de bovenrietlade: schuif over de houtdraadbouten een ring en steek ze dan door de gaten in de bovenrietlade. Schuif er dan weer een ring over en vervolgens de stalen bussen. Houd het handvat met de gaten op de punten van de houtdraadbouten en draai ze er met de sleutel zover in, dat de bussen net iets in het handvat gedrukt worden.



Tik de slotbouten vast in de gaten aan het eind van de bovenrietlade. Ondersteun de rietlade door hem op de zijregels van het getouw te leggen. Let erop dat het handvat daarbij aan de bovenkant zit.



Schuif de ringen over de slotbouten en draai de vleugelmoeren er een paar slagen op.
Monteer de bovenrietlade aan de staanders: schuif de slotbouten van bovenaf in de sleuven en let er daarbij op dat de ringen onder de vleugelmoeren komen te zitten en niet tussen de staander en de rietlade.
Draai de vleugelmoeren stevig aan, terwijl je de slotbouten aan beide zijden ongeveer even diep in de gleuf van de staander laat zakken. Die gelijke diepte kun je ook bereiken door een riet tussen de rietladen te plaatsen, de bovenrietlade daarop te laten rusten en dan de vleugelmoeren aan te draaien.
Beweeg de rietlade naar achteren zodat de staanders tegen de buffers rusten.

We gaan nu controleren of het geheel van rietladen en staanders zuiver vlak is en dat zonodig corrigeren.
Neem de rietlade bij het handvat en trek het heel langzaam een klein stukje naar je toe. Als het geheel van rietladen en staanders vlak is, zullen de staanders tegelijk of nagenoeg gelijk van de buffers vrijkomen en ook tegelijk de buffers raken, wanneer de staanders er weer tegenaan laat rusten. Wanneer de staanders niet op hetzelfde moment van de buffers vrijkomen, staan de rietladen iets scheef in het getouw en je kunt dit corrigeren met de kartonnen strookjes uit het beslagzakje. De rietstaander die het laatst van de buffer vrijkomt als je de lade naar voren trekt, is degene waar je een of meer van de kartonnen strookjes in de keep tussen onderlade en staander moet steken.



Draai de m6 bout een paar slagen los, zodat er ruimte in de keep ontstaat. Schuif een strookje onder in de keep geheel naar binnen en draai de m6 bout weer vast.

Controleer de vlakheid opnieuw en steek zonodig een tweede of zelfs een derde strookje in de keep.



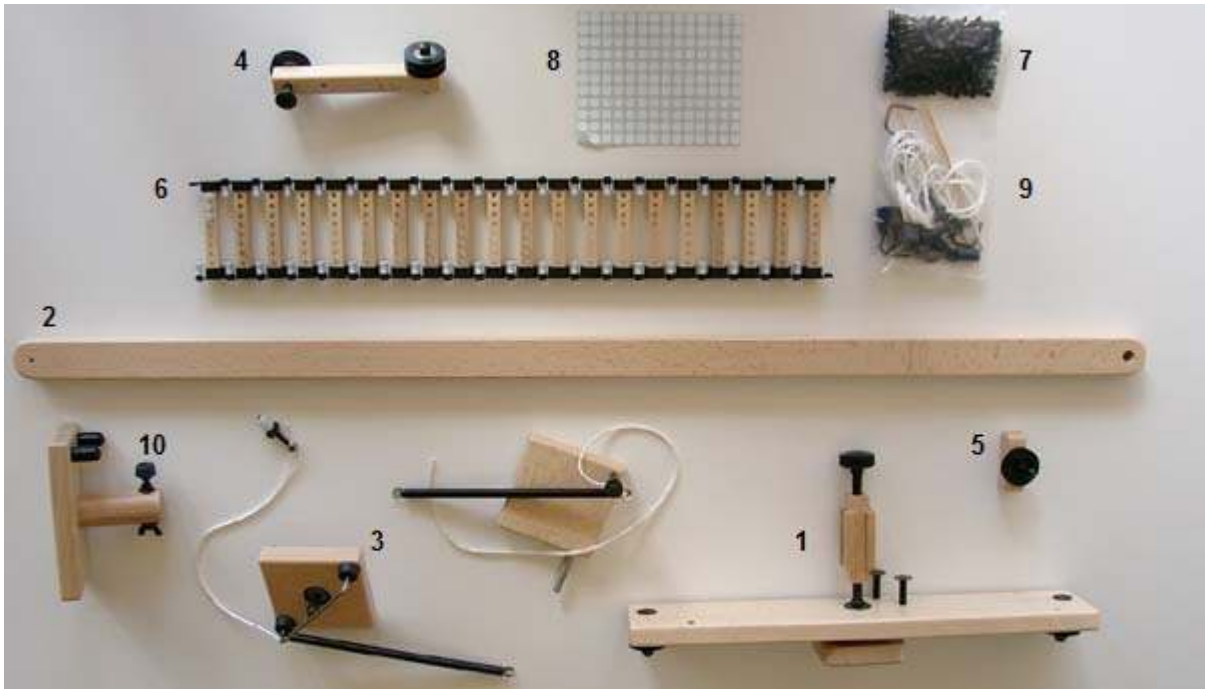
Haak de aanbindkoorden met hun eind om de schroefkopjes van zowel doekboom als scheerboom. Omdat we bij alle breedtes van de Octado hetzelfde beslagzakje no. 6 leveren, houd je bij de Octado 70 en 90 aanbindkoorden over.

Montage van de mechanische dobby

Dit deel van de instructie is uiteraard niet van toepassing in geval de Octado wordt uitgerust met een elektronische schachtenkiezer.

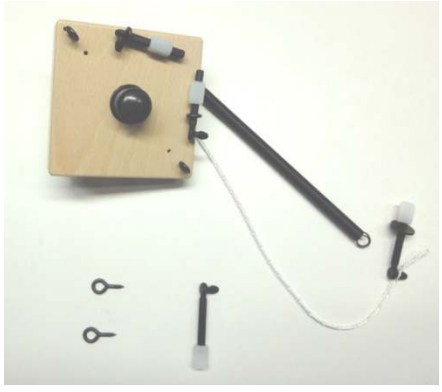
De mechanische dobby heeft een walsje dat wordt aangedreven door een trapper. Over dit walsje loopt een ketting van kieslatjes. Telkens als je de trapper intrapt, maakt het walsje een kwart slag en brengt zo het volgende kieslatje in positie, waarbij de schachten geselecteerd worden voor de volgende sprong.

Door nokjes in de gaatjes van de kieslatjes te steken, programmeer je het te weven patroon. Deze nokjes duwen de dobbyhaken in hun actieve positie, d.w.z.: het ene schroefkopje op de dobbyhaak blokkeert niet langer de schachtbeweging, terwijl de dobbyhaak met het andere schroefkopje zal worden meegenomen, wanneer je het pedaal voor de sprong intrapt.



Onderdelen van de Mechanische dobby:

1 dobbymechanisme
2 trapper
3 keerschijf met beslag (het beslag wijkt af van de foto, omdat we het systeem hebben verbeterd, zie foto onder) en blokkeerblokje
4 koordgeleidingsblokje met 3 wieltjes
5 koordgeleidingsblokje met 1 wieltje
6 20 kieslatjes met 40 grijze nokjes
7 100 zwarte nokjes plus 3 grijze nokjes
8 velletjes etiketjes
9 beslagzakje
10 voetsteun



Op de foto is de keerschijf met het nieuwe beslag te zien.

Het instellen van de spanning op de koorden tussen keerschijf en anker en die op het koord tussen blokkeerblokje en dobby pedaal gebeurt nu op een verbeterde manier: De koorden worden aan haakjes bevestigd die met een kartelmoer te verstellen zijn.

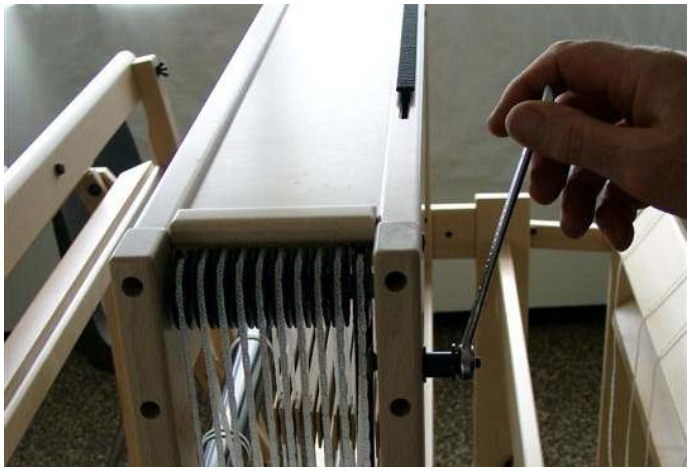


Op de foto zijn 4 houten pennen te zien, deze werden in het verleden gebruikt, maar zijn nu niet meer nodig.

Open het beslagzakje:
- 1 houtdraadbout m8 x 60 mm
- 1 grote ring m8
- 1 kleine ring m8
- 1 bus, 22 mm lang
- 1 schroefoog
- 1 schroef 4 x 17 mm
- 2 zwarte buffers met draadeind m6
- 2 slotbouten m6 x 50 mm met ring en moer
- 2 schroeven 4 x 35 mm
- 1 schroef 4 x 30 mm
- 2 schroefhaakjes
- 1 anker
- 2 koorden, 150 en 108 cm lang
- 1 bus, 12 mm lang
- 1 nylon wieltje (reserve voor de wieltjes bij het anker)



In de achterste van de twee stijlen waartussen de dobbyhaken zich bevinden, zitten twee gaten voor de bevestiging van het dobbymechanisme.
Steek een slotbout door het bovenste gat. De koorden moet je daarbij een voor een om de kop van de slotbout leiden.



Schuif een ring, de 12 mm bus en nog een ring over het uitstekende eind van de slotbout. Draai de moer er zover op dat het vierkante deel van de slotbout, vlak onder de kop in het hout dringt. Draai de moer er weer af en neem ook de ringen en de bus van de slotbout.
Doe ditzelfde met de andere slotbout in het onderste gat, dat zich achter de geleidingsplaat van de dobbyhaken bevindt.



Schuif het dobbymechanisme op de slotbouten, leg om beide slotbouten een ring en draai de twee moeren erop vast. Het bovenste gat in het dobbymechanisme heeft de vorm van een sleuf, waardoor je het walsje van de dobby straks op de juiste afstand tot de dobbyhaken kunt instellen.



Neem de aaneengeschakelde kieslatjes en leg het eerste latje in de sleuf bovenop het walsje.



Draai met de houten knop het walsje van je af, terwijl je het eerste kieslatje tussen de geleidingsringen door leidt, die vlak onder het walsje op de bevestigingsplank gemonteerd zijn.



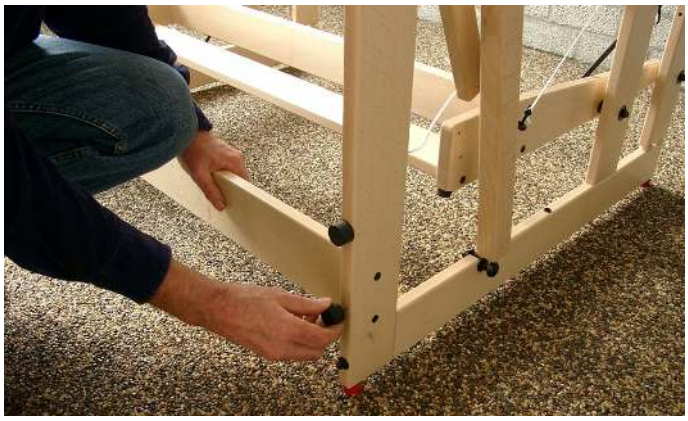
Het verbinden van het eerste en het laatste latje vergt enige handigheid, omdat de scharnierpunten van de koppelstukjes links en rechts tegelijk in elkaar moeten schuiven.
Duw van binnen uit een grijs nokje door de scharnierpunten, tot het eindje er uit klikt.
Wanneer je de nokjes er weer uit wilt halen, gaat dat het beste door het stukje dat aan de buitenkant uitsteekt eerst naar binnen te drukken.



Steek vier zwarte nokjes, om het andere gaatje, in een kieslatje.



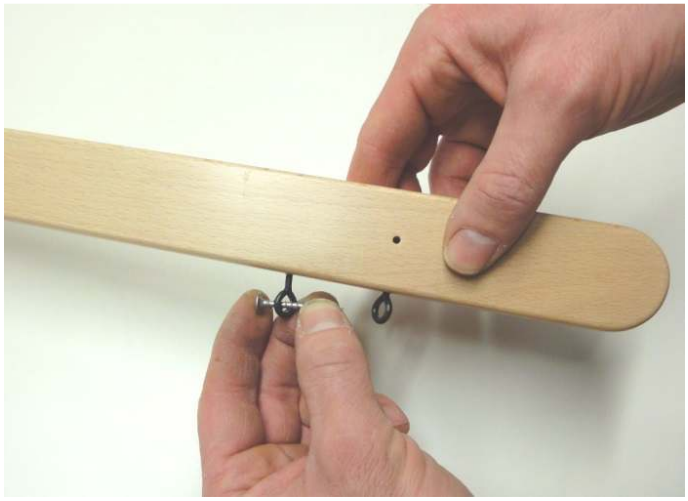
Draai het walsje, zodat de nokjes in het kieslatje de dobbyhaken om de andere naar voren duwen.
Draai nu de moer van de bovenste slotbout, waarmee de montageplank vastzit, een slag los, zodat je met het verschuiven van de montageplank het walsje met de kieslatjes op de juiste afstand tot de dobbyhaken kunt instellen.
Verschuif de montageplank tot de ingedrukte dobbyhaken het mes net niet raken.
Draai vervolgens de moer weer vast.



Draai de twee buffers in twee van de vier gaten aan de voorkant van de rechter staander. Afhankelijk van de gekozen voetregelhoogte, het eerste en het derde, of het tweede en het vierde gat van onderen.

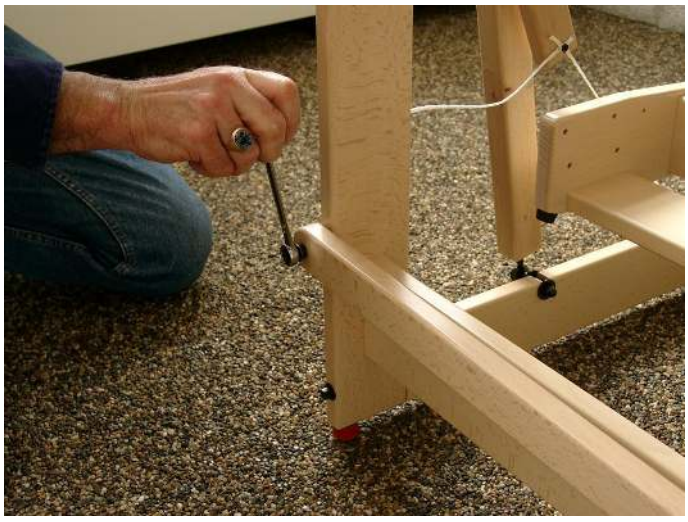


Neem de trapper en draai het schroefoog in het gat aan het eind zover naar binnen dat de schroefdraad geheel in het hout verdwijnt. De foto geeft aan hoe de stand van het oog t.o.v. de trapper moet zijn.



De 2 schroefoogjes moeten in de twee kleine gaatjes op de onderkant van de dobby trapper worden geschroefd.

Het gat aan de zijkant is nog van het oude systeem en wordt niet gebruikt/ geboord.



Leg een kleine ring en daarna de 22 mm bus om de houtdraadbout, steek hem door het gat aan het andere eind van de trapper en schuif de grote ring om de houtdraadbout. Let er daarbij op dat de kop van de houtdraadbout aan dezelfde zijde zit als het schroefje dat je er net indraaide.
Schroef de houtdraadbout stevig vast op de voorkant van de linker staander. Je kiest weer het gat, afhankelijk van de stand waarin de voetregel gemonteerd is. Laat het andere eind van de trapper daarbij op de onderste buffer rusten.



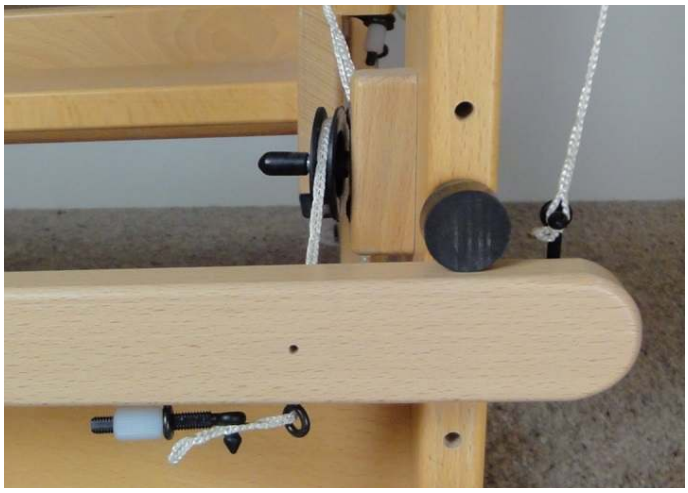
Neem het koordgeleidingsblokje met het ene wieltje en haal dat eraf.

Schroef het blokje vast op de binnenkant van de staander met twee 35 mm schroeven en let er op dat het asje schuin het getouw in wijst.

Schuif het wieltje met het dopje weer op het asje.



Steek het blokkeerblok met zijn as in het gat van de onderste zijregel.
Draai verder naar achteren een schroefhaakje in die zijregel en haak daar de veer omheen.



Haak het eind van het koord dat naar het blokkeerblokje gaat over het haakje met kartelmoer op de trapper en leid het over het wieltje.

Als je de trapper naar beneden beweegt zie je het blokje onder het pedaal voor de sprong draaien. Het blokje zorgt ervoor dat je de trapper van de dobby en het pedaal voor de sprong niet tegelijk kunt intrappen.



In zijn ruststand moet het blokkeerblokje zo staan dat er ca. 5 mm ruimte zit tussen het blokje en het ingetrapte pedaal.

Maak het koord tussen het blokkeerblokje en het dobby pedaal langer of korter om de neutrale positie van het blokkeerblokje aan te passen.

De fijnafstelling kan met behulp van de kartelmoer op de vorige foto worden gedaan.



Steek de slotbout uit de keerschijf door het gat in de rechter staander, schuif er de grote ring op en daarna de 12 mm bus.



Vervolgens schuif je de keerschijf erop en draai je het geheel met de dopmoer stevig aan.



Schroef het haakje boven in de staander en bevestig daar de veer van de keerschijf aan.

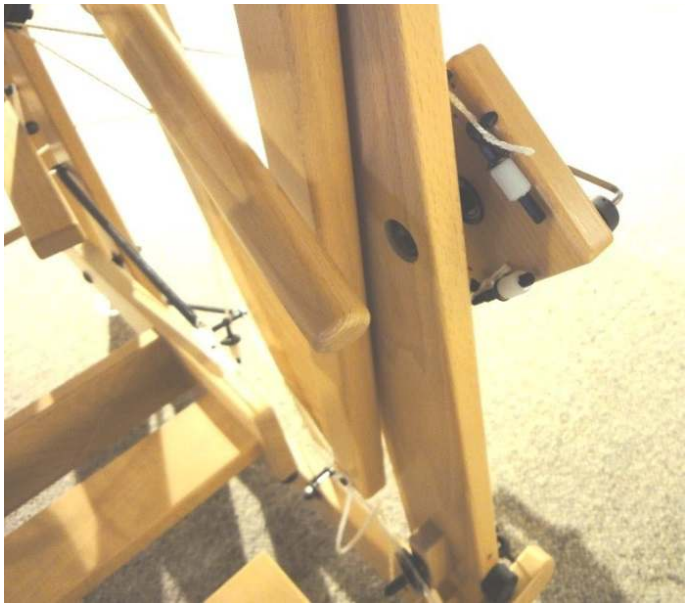


Neem het koordgeleidingsbalkje met de drie wieltjes en demonteer de slotbout met het ene wieltje.
Steek de slotbout van binnenuit door het gat in de achterste onderregel van het middendeel, schuif het balkje erop, de twee ringen en het wieltje.
Draai met de dopmoer het geheel vast, terwijl je het balkje een schuine stand houdt, zoals op de foto.



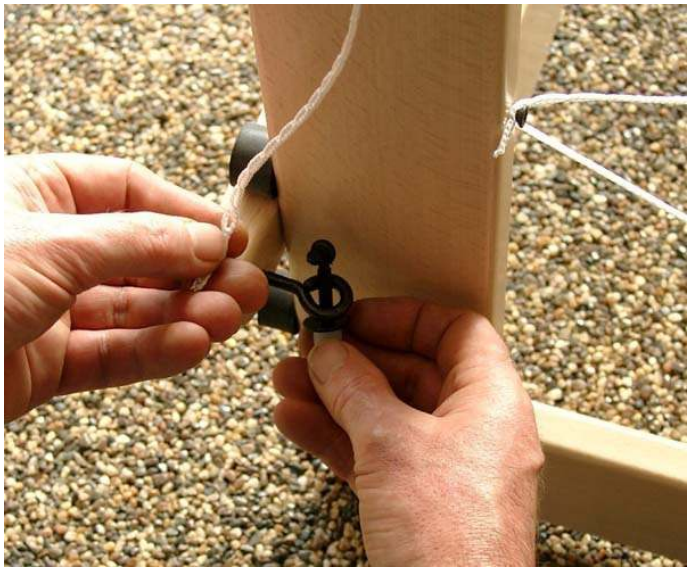
Het gebogen stuk staaldraad in het beslagzakje is het anker. Het anker trekt het walsje van de dobby steeds een kwart slag verder, wanneer je de dobbytrapper intrapt.

Neem het langste van de twee koorden. Steek het ene eind door het laatste gaatje van het ander eind, zodat je een stropje kunt maken, waar je het anker door steekt.



Op de keerschijf is het nieuwe stelmechanisme al gemonteerd. De koorden moeten via de oogjes naar de haken met kartelmoer.

Met de witte kartelmoeren kun je de lengte van de koorden precies afstellen.



Verbind nu de keerschijf met de trapper: steek de haak met ring en kartelmoer vanonder door het oog van de trapper en haak het koordje eraan.

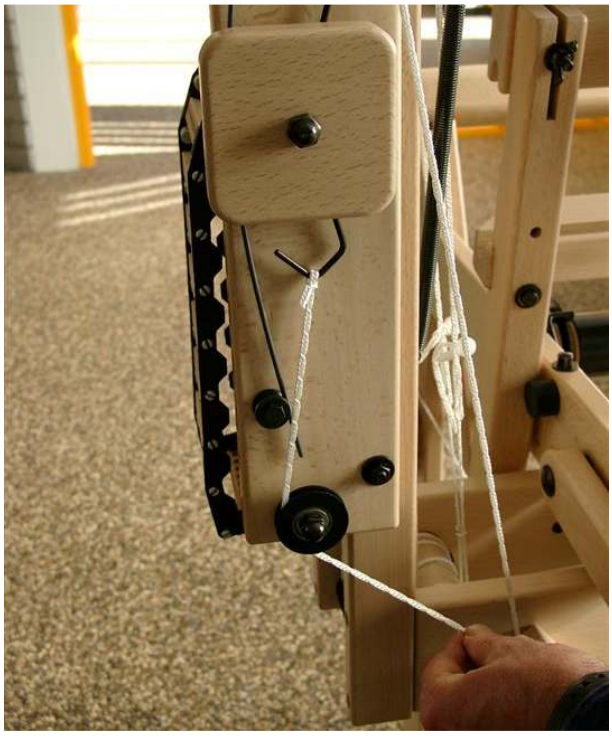
Stel met de kartelmoer of door de haak een gaatje te verzetten het koord zo strak dat de beugel op de keerschijf ongeveer horizontaal ligt.



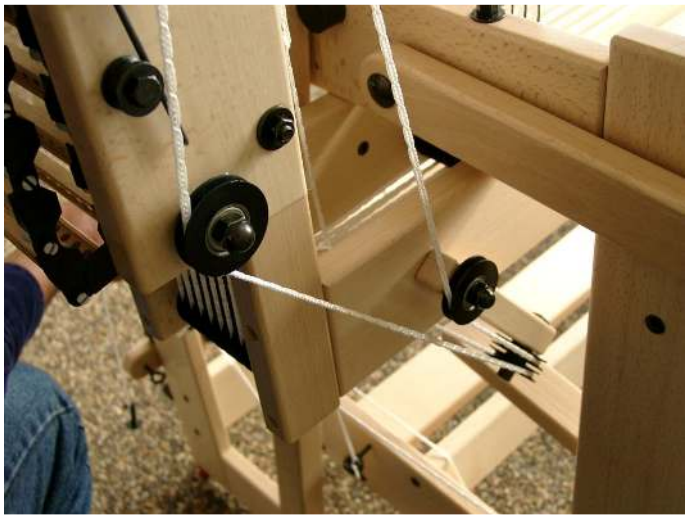
Leid nu het ankerkoord van de bovenste punt van de keerschijf achter de staander van de rietlade langs, naar het schuine balkje met de wieltjes.
Het koord moet daar om het bovenste van de twee onderste wieltjes en vervolgens over het derde wieltje naar boven.



Leid het koord vandaar over het bovenste wieltje van de montageplank en dan bevindt het anker zich bij de houten knop die vastzit op de as van het walsje. Achter op deze knop zitten vier wieltjes. Het anker haakt om twee daarvan.



Maak in het andere ankerkoord ook een stropje en bevestig het daarmee aan het andere eind van het anker.



Leid het koord langs het wieltje eronder, over het onderste wieltje van het schuine balkje naar de keerschijf.



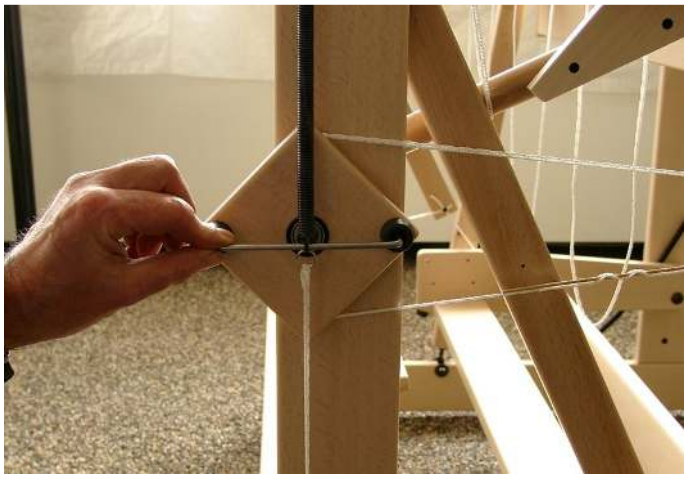
Bevestig het koord op dezelfde wijze aan de twee schroefjes op de onderste punt van de keerschijf. Haal het koord van een of twee wieltjes af om voor de bevestiging de nodige ruimte te krijgen. Leg het koord daarna weer op de wieltjes.



Schuif het balkje met de drie wieltjes in de juiste schuine stand, d.w.z. de schuinte waarbij de twee koorden evenwijdig aan het balkje lopen.
Schroef het balkje in die stand vast met de overgebleven 30 mm schroef.

We gaan nu de keerschijf in de juiste stand en de spanning van de koorden instellen, zie de volgende foto. De spanning van de ankerkoorden mag iets minder zijn dan de spanning op de koorden van het mes. Doordat de koorden via het anker met elkaar verbonden zijn is de spanning op beide koorden gelijk en neemt de spanning op beide koorden in gelijke mate toe, wanneer je een van beide koorden strakker spant.

De spanning op de koorden kun je ten eerste instellen door een van de koorden een gaatje verder of minder ver, aan de schroefkopjes van de keerschijf te bevestigen. Hiervoor is het nodig om het koord van een of twee geleidingswieltjes.



Voor het instellen van de stand van de keerschijf, moet je eerst het koordje naar de trapper zo strak aandraaien dat de beugel door het midden van het veeroog loopt, wanneer de veer zich in het midden van de beugel bevindt. Bij deze stand van de veer kun je de keerschijf een paar mm bewegen. Dat komt overeen met de speling die het anker op de twee wieltjes van de houten knop heeft. De gemiddelde stand van de beugel, binnen die speling moet horizontaal zijn. De stand van de beugel corrigeer je door met de witte kartelmoeren de spanning in de koorden aan te passen.

Verschuif de veer naar een van de einden van de beugel. Met de trapper kun je nu het walsje van de dobby steeds een kwart slag draaien. Als je de veer naar het andere eind van de beugel verschuift, draait het walsje in de andere richting. Zo kun je een stuk van je geprogrammeerde patroon in spiegelbeeld weven.



Met minder dan tien kieslatjes functioneert het dobbymechanisme niet goed. Wanneer het patroon (rapport) korter is dan tien latjes, moet je twee of drie keer het benodigde aantal latjes gebruiken en je patroon daarin herhalen.

De ronde stickertjes kun je gebruiken om de kieslatjes te nummeren, zodat je tijdens het weven kunt zien bij welke stap van het patroon je bent.



Bij de mechanische dobby leveren we een voetsteuntje dat voor je linker- of rechtervoet. Je kunt daarop met je voet rusten, terwijl je met de hiel van die voet de dobbytrapper bedient.

Installeren van de elektronische interface

Voor het installeren van de elektronische interface verwijzen we je naar de handleiding die bij de interface wordt geleverd.

Gebruikstips voor het weefgetouw

Het aanbrengen van hevels op de schachten

Om dat bij sommige weefsels erg veel scheringdraden op de voorste twee schachten zijn ingeregen, hebben we deze schachten extra verzwaard, om het terugkomen van deze schachten in hun onderste positie te vergemakkelijken. Opdat tijdens het weven de schachten goed tussen elkaar glijden, moeten er altijd enkele hevels aan de einden van de schachten zitten, zeker als je een smal weefsel maakt.



Texsolv hevels bestaan uit een dubbel polyester koord dat op bepaalde afstanden verbonden is. Het is zigzag gevouwen tot bundels van honderd stuks.

Neem een bundel Texsolv hevels, steek je duim door de opening en trek de bundel strak. Knip met een scherpe schaar de lusjes door en daarmee de hevels van elkaar.

Herhaal dit aan de andere kant van de bundel.

De zijden van de schachten zijn van staaldraad. De einden daarvan zijn haaks gebogen en die einden zijn in een gaatje in het eind van de schachtlatten gestoken. De sleuf aan het eind van de schachtlatten heeft een zodanige vorm dat het schachteind vastklikt op het moment dat hij op juiste diepte in de schachtlat zit. Bij het verwijderen van een schachteind moet je die weerstand van het klikken even overwinnen.

Verder moet je het schachteind haaks houden ten opzichte van de schachtlat, anders klemt hij zich vast in het hout. Wanneer je de schachtzijkant er weer in terug schuift, kun je je oriënteren op het gat dat dwars door de schachtlat loopt; als je het haakse eind van de schachtzijkant precies in het midden van dat gat ziet, zit dat eind ook recht voor het gaatje waar het in moet.



Trek de schacht omhoog, terwijl je de dobbyhaak van die schacht naar binnen duwt om de schacht te ontgrendelen.
Leg een boek of iets dergelijks tussen de schachtlatten, zodat de schacht in zijn hoge positie blijft staan.
Verwijder het schachteind uit de bovenste schachtlat, schuif de bundel hevels over de schachtlat en klik het schachteind weer in de schachtlat.



Leg ook het koord weer langs het schacht einde in het sleufje.
Verwijder de twee bandjes die aan de bovenkant de hevels bij elkaar houden.



Trek het schachteind van onderen uit de onderste schachtlat.



Schuif de nog afgebonden kant van de bundel hevels er overheen.

Laat de schachtlat in de hevels hangen, terwijl je de laatste twee bandjes van de hevels verwijdert.

Schuif de hevels naar het midden van de schacht en verspreid ze enigszins.

Klik de onderkant van het schachteind weer in de schachtlat en leg ook het koord weer in de sleuf, voordat je de schacht laat zakken.

Voor het verwijderen van hevels handel je in precies de omgekeerde volgorde.

Het blokkeren van het rempedaal tijdens het opbomen van de schering

Tijdens het opbomen van de schering moet het rempedaal ingetrapt gehouden, of geblokkeerd worden. Het blokkeren doe je door de haak die aan het oog van het rempedaal hangt, om het scharnierpunt te haken van trapper en achterdeel. Dit kan terwijl je het rempedaal ver ingedrukt houdt. Door de lengte van het Texsolv koord te veranderen, kun je de wrijving van de rem zodanig instellen dat de scheerboom met de zwengel rondgedraaid kan worden, maar niet uit zichzelf terugdraait wanneer je de zwengel loslaat. Hang de haak naderhand weer terug aan het oog van het rempedaal, om te voorkomen dat hij het hout beschadigt bij het op en neer bewegen van het achterdeel.

Het blokkeren van het achterdeel tijdens het opbomen van de ketting

Om te voorkomen dat het achterdeel van het getouw omhoog getrokken wordt bij het opbomen van de ketting, moet het achterdeel in zijn onderste stand geblokkeerd worden. Als de Octado voorzien is van een mechanische dobby, kan dit door de veer van het blokkeerblok, onder aan de rechterkant van het getouw, los te nemen. Wanneer het getouw niet voorzien is van een mechanische dobby, kun je de trapper en daarmee het achterdeel blokkeren door er een stapeltje boeken onder te leggen.

De aanbindlatten en het aanbinden van de schering aan de doekboom

Wanneer tijdens het verder bomen van het weefsel de aanbindlat de borstboom aan de onderkant passeert, moet je even opletten dat hij niet achter een veerarm blijft steken.
Maak lussen in de koorden en steek de aanbindlat er door heen. Schuif de lussen naar hun plaats. Trek aan de aanbindlat om te controleren of de koorden even strak staan en corrigeer zonodig, door de lussen te ontspannen en vervolgens weer te spannen door aan de lat te trekken.
Bij het aanbinden van de schering aan de aanbindlat van de doekboom, moet de borstboom geblokkeerd zijn, omdat het anders onmogelijk is een gelijke spanning op alle scheringdraden te krijgen. Haal de veerkoorden van de veerarmen, dan zal bij het aanbinden van de schering de borstboom blokkeren door de koordjes, waarmee de veerarmen aan de voorste staanders van het getouw verbonden zijn.

De verende borstboom

Met de verende borstboom stel je de gewenste kettingspanning in. Zolang je die instelling niet verandert, weef je het hele werkstuk met exact dezelfde spanning.
De instelling van de spanning kun je variëren door het onderste of bovenste schroefkopje op de verende armen te gebruiken en door het veerkoord ver of minder ver in te korten. Wanneer je de veerkoorden aan de bovenste schroefkopjes bevestigt, oefenen de veren minder kracht uit op de borstboom. De hoogste spanning op de schering bereik je dus door de veren ver uit te trekken en met slechts een klein stukje van het koord aan de onderste schroefkopjes te haken. De minste kracht kun je de veren laten uitoefenen door de einden van de veerkoorden aan de bovenste schroefkopjes te haken.

Het op hoogte stellen van de rietlade

De scharnieren onder in de staanders van de rietlade zijn voorzien van schroefdraad. Door die haken verder of minder ver de staanders in te draaien, kun je links en recht de hoogte van de rietlade precies instellen. Die hoogte moet zo zijn, dat de scheringdraden net onder in het riet rusten, zodat de rietlade het schuitje ondersteunt. Riet en onderrietlade mogen de scheringdraden niet omhoog drukken, zodat de schachten met de hevelogen op de schering rusten, want dan bestaat het gevaar dat de schachten, die bij een sprong beneden moeten blijven, niet in hun onderste stand geblokkeerd worden.
De horizontale stand van de rietlade kun je controleren door op anderhalve meter voor het getouw zover te bukken dat je de bovenrietlade en de bovenste schachtlat gelijk ziet lopen.

Het opbomen van het weefsel tijdens het weven

Trap lichtjes op het rempedaal van de scheerboom. De borstboom zal dan door zijn veerkracht een stukje schering van de scheerboom trekken en naar je toe bewegen. Door de doekboom met de hendel op te bomen, breng je weer spanning op de ketting en als de veerarmen weer verticaal staan, is de ingestelde weefspanning weer terug.
Mocht je te ver opgeboomd hebben, dan boom je weer terug als volgt:

- Ontspan de schering door het rempedaal van de scheerboom in te trappen.
- Nu kun je de beide pallen uit het palwiel van de doekboom halen en de doekboom terug draaien.
- Zet de pallen weer in het palwiel en draai de scheerboom terug, terwijl je de rem intrapt.
- Met het opbomen van de doekboom breng je de schering vervolgens weer op de juiste spanning.

Punten van aandacht

1. Verwijder de bandjes van de bundels hevels niet, voordat er schachtlatten of wat anders door de grote lussen steken om de hevels geordend te houden.
2. Laat tijdens het weven de kruislatten niet tussen strijkboom en schachten in de schering zitten. Je zou de nuttige diepte van je getouw verminderen en daardoor de schering onnodig zwaar belasten bij het maken van een sprong.
   Als je gewoon bent de kruislatten in de schering te laten zitten, moet je ze bevestigen aan de twee oogjes op de achterkant van het getouw, zodat ze bij het opbomen van het weefsel, tussen strijkboom en scheerboom blijven.
3. Verzet de dobbystand niet, terwijl je het pedaal voor de sprong intrapt.
   De trapper voor de dobbystand en het pedaal voor de sprong blokkeren elkaar als ze gebruikt worden, maar de dobby is wel met de hand te verzetten terwijl het pedaal voor de sprong is ingetrapt. Mocht je dit per ongeluk gebeuren, of door een andere oorzaak zit het mes vast tussen de schroefkopjes, dan kun je het probleem eenvoudig oplossen door de knop voor de handbediening zo te draaien dat hij midden tussen twee standen staat (walsje 45°) en het pedaal voor de sprong in te trappen en weer omhoog te laten komen.
4. De voorste schachten maken de kleinste beweging en worden daardoor het minst belast. Wanneer je niet alle schachten gebruikt, is het daarom verstandig de achterste schachten ongebruikt te laten.
5. De haakse einden van de zijkanten van de schachten moeten goed in de schachtlatten zitten en de koorden moeten door de sleuven in de schachtlatten lopen.
6. Let er op dat de ringen onder de vleugelmoeren zitten bij de bevestiging van de bovenrietlade en niet tussen de lade en de staander. De rietlade is dan minder stabiel en de vleugelmoer zal het hout beschadigen.

Onderhoud

De Octado heeft geen speciaal onderhoud nodig. Vooral als het getouw in een droge ruimte staat, is het aan te bevelen om na een paar maanden de bouten, moeren en schroeven van de constructie te controleren en zonodig vast te draaien. Herhaal dit één of twee keer per jaar.

Wat er mis kan gaan

Als het mes bij het op en neer bewegen geluid maakt, los je dat op met een druppeltje naaimachine olie op de einden van het mes die in de groeven lopen.

Een schacht hangt scheef

Mogelijke oorzaak:

- Het klemmetje, dat de schachtzijde met het koord verbindt, is losgeraakt.

De schroefjes in deze klemmetjes hebben een Phillips Head kruiskop en de bij het getouw geleverde pz2 schroevendraaier past dus niet goed. De meeste kruiskop schroevendraaiers zijn Phillips Head en zullen dus passen.

Laat alle schachten rusten in hun onderste stand en schroef het klemmetje vast.

Mochten de klemmetjes aan beide zijden van een schacht los zitten, dan moet je er op letten dat de dobby haak van die schacht precies gelijk met de andere zit, wanneer je de schacht in zijn onderste stand vast zet.

Een schacht die beneden zou moeten blijven, komt mee omhoog bij het maken van de sprong

Mogelijke oorzaak:

- Na het sluiten van het vorige vak is de dobbyhaak van de betreffende schacht niet zover terug omhoog gekomen, dat het schroefkopje voor de blokkering terug klikt boven de geleidingsplaat. Door het schroefkopje tegen de geleidingsplaat blijft dan de dobbyhaak ingedrukt, zodat die bij het maken van de volgende sprong door het mes wordt meegenomen en zo de schacht omhoog trekt.

Een oorzaak van dit probleem kan zijn, dat de schacht niet terug zakt in zijn onderste stand, bijvoorbeeld doordat hij blijft steken op de onderste schachtlat van de schacht er naast. Het helpt wanneer je er voor zorgt dat er wat hevels zitten op de einden van alle schachten, vooral als je voor het weefsel niet de hele breedte gebruikt. Wanneer er op een schacht veel (ongebruikte) hevels dicht bij elkaar zitten kan dit ook de schacht belemmeren om in zijn onderste stand terug te komen.

Let er op dat de schachtkoorden door de sleuven van de schachtlatten lopen.

Een andere oorzaak van het probleem dat het schroefkopje niet hoog genoeg komt om de schacht te blokkeren, kan een te krappe afstelling zijn: de schacht zakt wel terug in zijn onderste stand, maar bij die stand komt het schroefknopje net niet terug over de rand van de geleidingsplaat. Je kunt dit constateren als je het dobby mechaniek van het getouw haalt: Als de schachten in hun onderste stand rusten, moet er 1 tot 2 mm ruimte zitten tussen de schroefkopjes en de geleidingsplaat. Wanneer het bij een schacht nodig is om deze ruimte opnieuw af te stellen, ga dan als volgt te werk:

Om te voorkomen dat je je in de schacht vergist, waardoor er gemakkelijk een moeilijk te herstellen chaos ontstaat, markeer je de betreffende schacht aan beide einden met een stuk gekleurd garen.

Draai de boutjes van de klemmetjes, die de schachten aan beide zijden met de koorden verbinden, zover los, dat ze verschoven kunnen worden.

De kruiskop schroevendraaier die bij het getouw geleverd wordt, is van het type PZ (voor houtschroeven) en niet precies passend in de kruiskop van de klemboutjes, die zijn van het type Phillips Head. Als je zelf een kruiskopschroevendraaier hebt, is die waarschijnlijk wel Phillips Head, omdat dat meer gangbaar is.
Als de boutjes los zijn, kun je de koorden en daarmee de dobbyhaak ten opzichte van de schacht verschuiven.

Draai de boutjes weer vast, terwijl de schacht in zijn onderste stand rust en het schroefkopje voor de blokkering ca. 2 mm tussenruimte met de geleidingsplaat heeft.

Een schacht blijft 1 cm boven de anderen uitsteken, terwijl hij toch in zijn onderste stand rust

Oorzaak:

- Je hebt een schachtlat aan beide kanten los gemaakt en hem per ongeluk onderste boven weer vastgezet.

De sprong is klein

Mogelijke oorzaken:
- Het mes van de dobby staat te hoog, zie bladzijde 15 van deze instructie.
- De rietlade staat te hoog.
- Het doek moet opgeboomd worden.
- De kabel van het pedaal loopt niet goed over de schijf, die het mes aandrijft.

Eén van de pedalen kan niet ingetrapt worden

Mogelijke oorzaak:
- Je voet rust ook op het andere pedaal en je blokkeert daarmee het pedaal dat je wilt intrappen.
- De veer van de omkeerschijf zit halverwege de beugel i.p.v. in de voor- of achteruitstand.

Bij het intrappen van het sprongpedaal ontstaat er geen sprong

Mogelijke oorzaken:
- De kabel van het pedaal is losgeraakt.
- Als het getouw voorzien is van een interface, kan het zijn dat je te lang gewacht hebt na het maken van de vorige sprong. Activeer de interface met je software.
- Er is een kieslatje in positie gebracht dat niet van nokjes voorzien is, zodat er geen schachten geactiveerd worden.

Het walsje van de mechanische dobby komt niet geheel in de volgende stand bij het intrappen van het pedaal

Mogelijke oorzaken:
- Je trapt het pedaal niet ver genoeg in.
- Het koord tussen pedaal en omkeer schijf zit te los of te strak (zie montage instructie).
- De koorden die van de omkeerschijf naar het anker lopen zijn niet strak genoeg.
- Die koorden zijn niet juist over de wieltjes geleid.
- De stand van de keerschijf is niet goed ingesteld.

Tijdens het weven blijft de schering niet op spanning

Mogelijke oorzaken:
- De remkabel zit niet in de goede richting om de remschijf, zie pagina 17.
- Het rempedaal staat te hoog, zodat hij het middendeel raakt als hij met het achterdeel omhoog komt. Bij de montage van het getouw heb je het pedaal ongeveer horizontaal ingesteld, maar in het gebruik komt het pedaal na verloop van tijd altijd wat omhoog.

Controleer of de dopmoer van de slotbout, waarom het pedaal scharniert, goed vast zit en stel het rempedaal lager in:
Ga opzij van het getouw staan en trap met je linkerbeen het pedaal in. Leg één winding van de kabel naast de remschijf, zodat je ruimte hebt om de kabellus van de haak te halen. Schroef de haak een paar slagen met de klok mee. Haak de kabellus weer vast, leg de kabel weer rond de schijf en controleer de hoogte van het pedaal.

De schering komt niet los van de scheerboom bij het opbomen van het weefsel

Mogelijke oorzaken:
- Het rempedaal moet verder ingetrapt worden.
- De scheerspanning waarmee je weeft, is onvoldoende om de schering van de boom te trekken (bijvoorbeeld als je een smal weefsel van kwetsbaar materiaal maakt). In een dergelijk geval zul je de scheerboom met de hand steeds een stukje verder moeten helpen, terwijl je de rem indrukt.
- Als je met lage spanning weeft kunnen de kruislatten te veel weerstand leveren om verder te bomen. Haal de kruislatten uit de schering.

Het weefsel kan niet opgeboomd worden

Mogelijke oorzaken:
- Eén van de pallen ligt niet in het palwiel van de doekboom.
- Je weeft met zo weinig spanning, dat de scheerboom niet afwikkelt. Draai de scheerboom met de hand.
- De aanbindlat van de doekboom stuit tegen een van de veerarmen.

Het mes van de mechanische dobby zit vast tussen de schroefkopjes van de latjes

Mogelijke oorzaak:

- Dit gebeurt als je de mechanische dobby met de hand verzet, terwijl je het pedaal voor de sprong intrapt. Draai de handbedieningsknop precies tussen twee standen in en trap het pedaal op en neer.

Je kunt het probleem verhelpen door de bedieningsknop precies tussen twee standen vast te houden en het mes met het pedaal even op en neer te bewegen. Alle schroefkopjes komen dan vrij van het mes. Als het mes weer helemaal boven is, zet je de knop weer in een vaste stand.

Garantie en contact

Louët producten zijn wereldwijd bekend door hun goede kwaliteit, doelmatigheid en originele ontwerp. Overal vind je tevreden gebruikers, zie zich geruggesteund weten door onze service. Wij voelen ons verantwoordelijk voor onze producten en zien het als onze taak onze klanten naar tevredenheid van dienst te zijn.

Als je na het lezen van deze handleiding nog steeds vragen hebt kun je contact opnemen met je dealer of rechtstreeks met ons.

Louët BV
Kwinkweerd 139
7241 CW Lochem
Nederland
T: + 31 (0)573-252229
F: + 31 (0)573-253858
E-mail: info@louet.nl
Website: www.louet.nl